

UPSEERIFILATELISTI



UPSEERIFILATELISTIEN ÄÄNENKANNATTAJA

54. vuosikerta

No 1 (119) 30.8.2011



Arvo Sohkanen

Kevään viimeisen kokouksen 23.5. osanottajia jännittämässä kokouksen päätteeksi suoritettua voittoarpojen nostoa.

Tämän lehden keskiaukeamalla julkaistaan Upseerifilatelien aktiivijäsenluettelo lähinnä niitä maaseutujäseniämme varten, jotka eivät pääse tulemaan kokouksiimme. Muutokset yhteystietoihin tulee toimittaa sihteeriille.

Sisällys

Pääkirjoitus: Syyskautta kohti, päätoimittaja Kai Varsio	sivu	2
Historian havinaa, UF 51 vuotta sitten	sivu	2
Leveäraiderataverkko yli Euroopan, Kari Rahiala	sivu	3
Aktiivijäsenluettelo	sivu	6-7
In memoriam: Niilo Siltamaa, Erik Relander, Eero Tähtinen	sivu	8
Nordia 2011 -näyttely ja palkitsemiset, Kai Varsio ja Kaarlo Hirvikoski	sivu	9
Kerhotoimintaa: kevätkausi 2011, Arvo Sohkanen	sivu	10
Syyskauden 2011 kokoukset, UF:n hallitus ja virkailijat 2011	sivu	12



Kai Varsio

Syyskautta kohti

Upseerifilatelastien toiminta on jatkunut kuluvan vuoden aikana totutulla pienimuotoisella tavalla. Ikäväksemme jäsenmäärämme on laskenut kolmella hengellä kuolemantapausten johdosta. Viimesyksyisen pääkirjoituksen pohdiskeluna olivat yhdistyksemme korkean keski-ian tuomat haasteet. Jäsenmäärämme pienentymisen kääntämiselle kasvuksi ei näytä löytyvän ratkaisua.

Supistuva kerhomme voi vielä olla ylpeä jäsenistönsä menestymisestä monissa viimeaikojen kansainvälisissä ja kansallisissa näyttelyissä. Onnittelumme menestyjille. Kokonaiskehitys on kuitenkin tässäkin asiassa menossa vaatimattomampaan suuntaan koska vain "omaksi iloksi" kerääminen valtaa alaa, joka sinänsä ei ole mitenkään tuomittavaa. Tämä ei kuitenkaan kasvata postimerkkeilyn tunnettavuutta harrastuksena ja sitä myötä jäsenmääriä.

Postimerkkikerhoihin kirjautuneiden harrastajamäärien laskun aikana uusien postimerkkien julkaisumäärät ovat sitä vastoin maailmalla monin paikoin lisääntyneet. Keräilijöille tuotetaan valtavasti uusia kohteita. Ovatko kaikki uutuudet Maailman postijärjestön (UPU) ja filatelistiiliiton (FIP) hyväksymiä on oma ongelmansa, mutta paljon uutta "kerättävää" on kuitenkin tarjolla ainakin täällä Euroopassa vähentyvälle harrastajajoukolle.

Tarvitsemme jollain tavoin rohkaisua "ensimmäisen näyttelykehiksen" aikaansaamiseksi. Jospa pyrkisimme edistämään valmiuksiamme kokoelman rakentamisessa ja keskittyisimme vaikkapa yhden kehiksen kokoelman rakentamiseen seuraavan vuoden aikana. Voisimme sitten tarkastella niitä ensin vaikkapa omassa kuukausikokouksessamme arvostettujen upseerifilatelistiemme toimesta ns. "poikaporukassa".

Hyvää ja toimeliasta loppuvuotta! ■

Historian havinaa

UF 51 VUOTTA SITTEN

Upseerifilatelistin numerossa 3 (8) 12.12.1960 julkaistiin täyteutinen, ns. palstanpää. Otavan iso tietosanakirja kertoo, että kuningas Manuel II (1889–1932) karkotettiin Portugalista 1910. Hän ehti hallita Portugalia 1908–10. Loppuelämänsä hän eli Englannissa. – TT

MANUELIN LÄHTÖ

Portugalin kuningas Manuel oli maailmankuulu filatelisti, jolle tuli myös runsaasti alan julkaisuja. Vallankumouksen aikoina 1910 sai erään pariisilaisen postimerkkilehden toimitus tuoreimman numeronsa Portugalista takaisin. Lehteen oli lyöty leima

MÄTKUSTANUT
jättämättä
osoitettaan



Kari Rahiala:

Hitlerin mittava suunnitelma 1942–1945: Leveäraiderataverkko yli Euroopan

Tiivistelmä Upseerifilatelistien kokouksessa 17.1.2011 pidetystä esitelmästä

Tekstin lähdeaineistosta kirjoittanut Arvo Sohkanen

Saksan suurhyökkäyksen jälkeen 1941 pyrittiin idän raaka-aineverat ottamaan käyttöön mahdollisimman nopeasti. Jotta sotasaaliin hyödyntäminen voitaisiin aloittaa, niin kuljetuskysymykset tulisi ratkaista mahdollisimman pikaisesti. Ensimmäinen suunnitelma olisi rakentaa neljän rinnakkaisen normaalilevyisen raideparin rata Rostovista Ruhrin teollisuusalueelle.

Kuitenkin saman vuoden syksyllä Saksan ministeri Friz Todt esitti, keskusteltuaan Adolf Hitlerin kanssa, idän kuljetuskysymysten vaihtoehdokseksi ratkaisuksi leveäraiteisen rautatien rakentamisen. Seuraavan talven aikana ajatus leveäraideradasta kypsyi suuriin hankkeisiin mieltyneen Hitlerin mielessä. Keväällä diktaattori määräsi tehtäväksi laajan selvityksen leveäraideradan ja tarvittavan kuljetuskaluston rakentamisesta. Enää ei

tyydytty yhdistämään raaka-ainelähteitä teollisuusalueisiin, vaan tähtäin asetettiin mittavan rataverkon rakentamiseen. Hitlerillä oli jo mielessä rataverkon ulottaminen Intiaan ja Vladivostokiin asti.

Marraskuussa 1942 tehdyssä muistiossa vahvistettiin tulevaksi raideleveydeksi kolme metriä. Se mahdollisti kuusi metriä leveiden ja kaksikerroksisten vaunujen rakentamisen. Lisäksi sovittiin tekniset yksityiskohdat kuten vaaditut nopeudet, junien koot ja pituudet, akselipainot sekä lukuisat muut yksityiskohdat.

Lopullisen päätöksen leveäraiderataverkon rakentamisesta Hitler teki 1943. Samalla hän julisti hankkeen "sotatarkeäksi". Päätös tehtiin vaikka Saksa oli jo kärsinyt mittavia tappioita sotarintamalla.



UPSEERIFILATELISTI

No 1 (119) 30.8.2011

UPSEERIFILATELISTIN TOIMITUS

Päätoimittaja

Kai Varsio

Koroistentie 4 E 9, 00280 Helsinki, puh. 044 588 7468,
kai.varsio@hotmail.com

Toimitus

Kaarlo Hirvikoski

Mestarintie 10 A 1, 00640 Helsinki, puh. (09) 757 0061,
050 566 6233, kaarlo.hirvikoski@elisanet.fi

Arvo Sohkanen

Kisatie 5 D, 00720 Helsinki, puh. 0400 754 674,
arvo.sohkanen@saunalahti.fi

Tapani Talari

Kuusmiehenpolku 10 E, 00670 Helsinki, puh. 050 322 4577,
tapani.talari@kolumbus.fi

Taitto

Arvo Sohkanen

Paino Sokkeli Oy

Kalevankatu 20, 00100 Helsinki



Tehtävään joutuivat irrottamaan parhaita voimiaan mm. suuryritykset Krupp, Henschel ja Borsing. Alun perin hiiltä tai öljyä polttoaineenaan käyttäviä vetureita suunniteltiin 33 erilaista tyyppiä. Sittemmin lähempään tarkasteluun otettiin kolme tavarajuna- ja neljä henkilöjunaveturia. Sähkövetureista vastaavasti jatkoon pääsi yksi tavarajuna- ja kaksi pikajunaveturia.

Tavarajunien nopeudeksi oli määrätty 100 kilometriä tunnissa ja henkilöjunien nopeudeksi 250 kilometriä tunnissa. Öljyä tai hiiltä käyttävien vetureiden oli kyettävä ilman polttoainetäydennystä vetämään tavarajunaa vähintään 500 kilometriä. Henkilöjunien osalta vastaava vaatimus oli 1.000 kilometriä.

Pikajunien matkustusmukavuus olisi ollut lähes keskitason hotellien luokkaa. Suunnitelmissa oli lukuisia matkustajavaunutyyppejä 1., 2. ja 3. luokan paikkoineen. Tarkoitus oli valmistaa myös ravintolavaunuja ruokasaleineen, näköalavaunuja sekä kylpyvaunuja parturi-kampaamoineen ja konditorioineen. Jopa elokuvateattereita suunniteltiin.

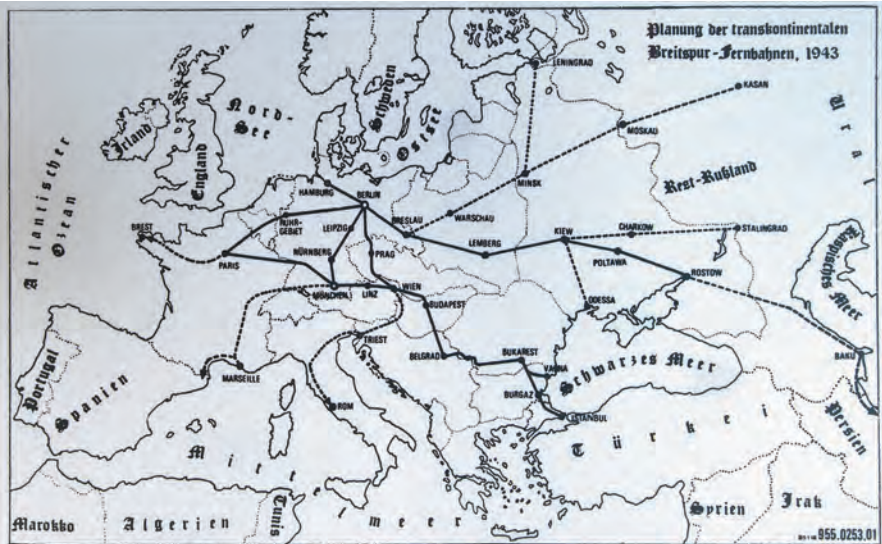


Kuva teoksesta: Die Breitspurbahn

Näkymä ravintolavaunusta, jonka korkeus olisi ollut lähes viisi metriä ja leveys vajaa kuusi metriä.

Tavaravaunujen suunnittelussa ennakointiin jo tulevaa kontainerien käyttöä. Niiden koko määriteltiin siten, että ne kävisivät sekä leveäraide- että normaalaridejunissa. Kehiteltiin myös erikoiskuljetusvaunuja malmien, öljyn, viljan ja muiden raaka-aineiden kuljetuksiin. Myös alusten ja muiden suurten esineiden kuljetusvaunujen piirustukset olivat valmiina.

Ratapihojen suunnittelussa huomioitiin lastien siirto eri raideleveyksillä olevien junien ja vaunujen välillä.



Piirroskuva: Wikipedia

Karttapiirros kaavauilluista reiteistä Euroopassa. Lopulta rataverkko olisi tullut ulottumaan Espanjaan asti.

Matkustajajunien painoksi määrättiin 1.000 tonnia ja tavarajunien painoksi 10.000 tonnia ilman veturia. Pituutta kyseisille junille olisi kertynyt jopa kilometri. Saksalaisella täsmällisyydellä suunniteltiin myös erityyppisten pikajunien kokoonpanot. Tarjolla oli päivä-, Luxus-päivä- ja makuuvaunuja. Itätyöläisten kuljetuksiin oli varauduttu junilla, joihin mahtuisi 3.000 matkustajaa ja jotka oli varustettu suurkeittiövaunuilla.

Vuoden 1943 lopussa koko Euroopan kattava suunnitelma leveäraideratojen rakentamisesta oli valmis. Idässä rata jatkui Rostovista Kaspianmeren rannalle ja edelleen Persiaan. Lännessä Ruhrin alueelta rakennettaisiin yhteys Pariisiin kautta Atlantin rannikolle Brestiin. Itä-länsiradan yksi haara ulottuisi Minskin kautta Moskovaan ja jopa sen taakse. Minskistä olisi suora yhteys Muurmanneradan lähtökohtaan Leningradiin. Hampurista alkava Berliiniin kautta kulkeva rata johtaisi Wienin kautta Balkanille ja Istanbuliin. Münchenistä rakennettaisiin yhteys suoraan Pariisiin ja myöhemmin Marseilleen ja Espanjaan.

Leveäraideratojen vetäminen maastossa jopa vuorten yli oli vaatinut runsaasti maastotiedustelua ja karttatyötä ja tarjoaisi mahtavan teknisen ja taloudellisen haasteen. Sitä paitsi koko verkon rakentaminen olisi vaatinut aikaa vuosikymmeniä.

Hitlerin käsittämätön superlatiivinen ajattelu ja valtava tahdonvoima johti tässä hankkeessa uskomattomaan voimavarojen tuhlaamiseen. Härkäpäisyyttä kuvaa sekin, että määräys Rostovin asemarakennuksen paaluttamiseen annettiin venäläisten jo valloitetun kaupungin.

Kesällä 1944 idässä Armeijaryhmän romahtaminen, venäläisten eteneminen eikä liittoutuneiden maihinnousu lännessä, hidastanut suunnittelutahtia. Vielä helmi-

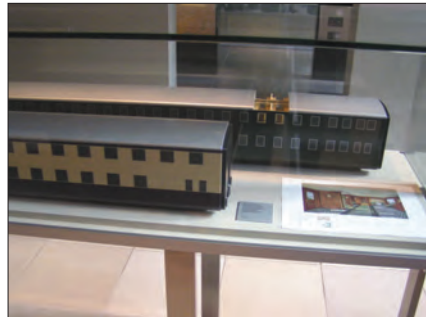
kuussa 1945 Wienin suunnitteluosasto työskenteli täysitehoisesti viimeistellen Prahan ja Wienin välisellä rataosuudella tarvittavan tunnelin piirustuksia.

Suotuisissakaan olosuhteissa leveäraiderataverkon rakentaminen ei olisi ollut kannattavaa. Hitler näkikin radassa jotain muutakin kuin kuljetusvälineen. Se sitoisi muun Euroopan kansallissosialistisen Saksan valtapiiriin. Se oli siis "personliches Spielzeug des Führers" (vapaasti suoment. K.R.: "Führerin henkilökohtainen peli ja leikki"). ■



Kuva: Wikipedia

Leveäraideveturin valtavasta koosta saa kuvan, kun vertaa sitä rinnalla olevaan tavalliseen veturiin.



Kuva: Thomas Hermes, 1.2.2004

DB-Museossa oleva pienoismalli leveäraidejunan vaunuista.

Lähteet:

Antti Hannula: Leveäraiderataverkko yli koko Euroopan, Sotaveteraani-lehti 2000:6
 Anton Joachimsthaler: Die Breitspurbahn. Das Projekt zur Erschliessung des gross-europäischen Raumes 1942–1945. Herbig, München 1985
 Wikipedia



UPSEERIFILATELISTIT ry

Aktiivijäsenluettelo 7.12.2011



Yhdistys on perustettu 1946

45 aktiivijäsentä tällä hetkellä

Nro	M-p.	Nimi	Osoite	Postinro	Postitoimipaikka	Matkapuh.	Lankapuh.	Liittymisvuosi
146	5	Aalto, Antti	Anttilantie 10	05840	Hyvinkää			1963
321	2	Fromholz, Jörgen	Norrgårdinkatu 12	10940	Hanko	0400 471 939		2006
323	1	Fromholz, Klaus	Svinhufvudintie 8 B 24	00570	Helsinki	040 554 2732		2007
307	2	Haapoja, Hannu	Upinniemen rantat. 3 C 31	02470	Upinniemi	040 565 9865		1995
306	2	Harjulahti, Hannu	Karjalankatu 22	94830	Kemi			1994
304	2	Heino, Heikki	Pässimäenkatu 7	37600	Valkeakoski	040 779 8416		1992
171	2	Heinonen, Heikki	Hausjärventie 1751	12350	Turkhauta			1966
182	1	Helman, Kaj	PL 1	02611	Espoo	0400 511 130		1969
197	1	Hirvikoski, Kaarlo	Mestartintie 10 A 1	00640	Helsinki	050 566 6233	(09) 757 0061	1971
181	2	Iisakkala, Ari-Ilmari	Kivertönkatu 8 A 17	15140	Lahti			1968
246	1	Ikonen, Väinö	Kinkeripolku 7	00640	Helsinki		(09) 728 6303	1977
302	4	Jäppinen, Harri	Marjonientie 23 B 5	45100	Kouvola	050 542 7480		1991
126	7	Kottila, Jouko	Willebrandinkuja 1	00840	Helsinki		(09) 698 2226	1961
151	5	Kullberg, Arno	Vänr. Stoolin katu 8 A 1	00100	Helsinki	050 359 8968		1964
266	1	Kurkinen, Juha	Rysäkuja 10	02260	Espoo		(09) 802 5401	1978
216	1	Kurkinen, Jyrki	Syyskuja 4 as 4	02200	Espoo		(09) 884 0357	1972
256	1	Liikanen, Harri	Niittaajankatu 2 A 13	00810	Helsinki	040 502 5939		1977
152	5	Lilja, Jorma	Aleksis Kiven katu 35 A 16	00520	Helsinki		(09) 698 3230	1964
322	1	Masalin, Kai	Jollaksentie 30	00850	Helsinki	040 511 1851		2006
156	1	Mikkola, Anssi	Kauniaistentie 11 B 17	02700	Kauniainen		(09) 505 3151	1965
275	1	Mäkinen, Matti	Annankatu 13 C 19	00120	Helsinki	050 525 5212		1978
228	1	Paulaharju, Jyri	Hevoshaantie 14 L 4	01200	Vantaa	040 742 4641		1975
220	1	Pokela, Timo	Torivoudintie 1 B 16	00640	Helsinki		(09) 752 0844	1972

Nro	M-p.	Nimi	Osoite	Postinro	Postitoimipaikka	Matkapuh.	Lankapuh.	Liittymisvuosi
194	7	Pokela, Väinö	Kinkeripolku 7 B	00640	Helsinki		(09) 728 6300	1970
139	5	Poutanen, Sakari	Pohjoisranta 10 A 6	00170	Helsinki		(09) 135 6077	1962
240	2	Pyry, Ilkka	Väinämöisenkatu 2 D 58	33540	Tampere			1976
265	1	Pääkkönen, Juha	Virpikuja 3 B 11	01360	Vantaa		(09) 871 2402	1977
242	1	Rahiala, Kari	Vesikuja 9 C 49	00270	Helsinki	0500 511 131		1976
298	7	Rannala, Otto	Metsäpuurontie 17 E 65	00630	Helsinki		(09) 749 179	1988
103	5	Rantama, Veijo	Nuhjalantie 3 A 20	21110	Naantali			1959
276	2	Ripatti, Pekka	Ristisaari	80710	Lehmo			1979
308	2	Rodén, Teuvo	Pietarsarenkatu 2 A 3	65350	Vaasa			1994
324	1	Räikkönen, Pekka	Kärrykuja 5	04300	Tuusula	0400 419 039		2008
165	7	Saarinen, Björn-Eric	Siltakatu 2 A 11	18100	Heinola			1966
309	2	Sarkki, Jukka	Mäntykaari 6	21100	Naantali			1995
292	1	Sihvola, Kari	Arentinkuja 4 F 1	00410	Helsinki		(09) 563 1378	1987
319	1	Sohkanen, Arvo	Kisatie 5 D	00720	Helsinki	0400 754 674	(09) 385 7445	2005
317	1	Talari, Tapani	Kuusmiehenpolku 10 E	00670	Helsinki	050 322 4577		2004
180	2	Tunturi, Markku	Rauhankatu 22	06100	Porvoo			1968
318	1	Tuori, Jussi	Niittymaanaukea 10 B 34	02200	Espoo		(09) 412 5908	2004
179	1	Uosukainen, Ensio	Vehaksentie 44	02340	Espoo		(09) 801 4004	1968
280	1	Varsio, Kai	Koroistentie 4 E 9	00280	Helsinki	044 588 7468		1979
310	1	Vehviläinen, Sakari	Teuvo Pakkalan tie 8 K 108	00400	Helsinki	040 503 6404	(09) 587 8796	1996
325	1	Volotinen, Seppo	Vahtrinne 4 A 1	00370	Helsinki	040 900 7411		2009
320	1	Vuoremaa, Aleksi	Jäkäriläntie 3 B	00940	Helsinki	050 533 1021	(09) 308 935	2006

M-p. = maksuperustekoodit:

1 = pääkaupunkiseutujäsen (liitto perii liittomaksun)

2 = maakuntajäsen (liitto perii liittomaksun)

3 = Upseerifilatelistien pääkaupunkiseutujäsen (ei maksa liittomaksua)

4 = Upseerifilatelistien maakuntajäsen (ei maksa liittomaksua)

5 = liittojäsen, ei yhdistysmaksua (liitto perii liittomaksun)

6 = kunniajäsen

Liitto perii suoraan liittomaksun 1.1.2012 alkaen

Liittomaksuun sisältyy Filatelisti-lehden tilaus

Yhdistys perii pääkaupunkiseutujäsenmaksun tai maakuntajäsenmaksun

IN MEMORIAM

Alkuvuoden aikana tietoomme kantautui kolmen jäsenemme poismeno. Upseerifilatelitistit jäävät kaipaamaan kunnioitettuja ystäviään lämpimien muistoin.

Niilo Siltamaa 1919 – 2011



Niilo Siltamaa (insev) menehtyi 92-vuotiaana 9.4.2011 Helsingissä. Hän liittyi Upseerifilatelisteihin 1969 jäsennumerollamme 184. Hänen postimerkkeilyyn kuului erikoisalueena Helsingin leimat, näyttelytoiminta ja mm. yhdistyksemme rahastonhoitajan tehtävät. Hän oli viime vuosiin asti aktiivinen kokouksissamme kävijä. Niilo oli ansioistaan kunniajäsenemme numero 8.

Niilo Siltamaa jää monessa suhteessa puolustusvoimien ja Insinööriupseeriliiton (IUL) historiaan. Hänet nimettiin IUL:n kunniapuheenjohtajaksi 1991. Suomen(kielen) kannalta hänen merkittävin ja pyssyvin aikaansaannos on "ohjus"-sanan keksiminen vuonna 1956.

Erik Relander 1937 – 2011



Erik Relander (vänr res) menehtyi 74-vuotiaana vaikeaan sairauteen 7.6.2011 Äänekoskella. Elämäntyönsä hän teki historian- ja yhteiskuntaopin opettajana Oulunkylän yhteiskoulussa Helsingissä. Hänen jäseneksemme liittymisnumeronsa oli 303 vuodelta 1992. Erik Relander oli hyvin aktiivinen postimerkkeilijä, parhaimmillaan hän kuului 6–7 postimerkikerhoon. Hänellä oli lukuisia muitakin keräily- ja harrastuskohteita, joista valtakunnallisesti merkittävin oli hänen penkkiurheilu/urheilutietämys-harrastuksensa. Hän oli ensimmäinen ja pitkäaikainen Suomen Urheilutietäjät ry:n puheenjohtaja.

Eero Tähtinen 1932 – 2011



Eero Tähtinen (ltn res) menehtyi 79-vuotiaana yllättäen 30.6.2011 Espoossa. Hän liittyi jäseneksemme numerolla 212 vuonna 1972. Eero oli hyvin aktiivinen ja kansainvälisesti menestynyt ehiöfilatelisti. Aihekokielma "vapaamuurareista" ylsi palkintosijoille monissa näyttelyissä ympäri maailman. Koulutukseltaan Eero oli ekonomi. Hänellä oli pitkä ura taloudellisissa johtotehtävissä mm. Rake Oy:ssä ja Suomi-Filmissä vuoteen 1985, minkä jälkeen hän keskittyi oman Tilisieppo Oy:n ja Yritystaito Oy:n toimintaan julkaisten tilintarkastusalan kirjallisuutta. Ansioistaan HTM-tilintarkastajana hänet oli nimitetty HTM-yhdistyksen kunniajäseneksi.

Filateelisista ansioista hän oli saanut hopeisen Pro Philatelia -mitalin. Eero Tähtinen toimi pitkään mm. Suomen Filatelistiliiton, Suomen Nuorisofilatelistiliiton ja oman yhdistyksemme tilintarkastajana.

Nordia 2011 -näyttely ja jäsentemme palkitsemiset

Suomessa tämän vuoden tärkein postimerkkitapahtuma oli eittämättä 1.–3. huhtikuuta järjestetty pohjoismainen Nordia 2011. Jyväskylän Paviljongissa pidetty postimerkinäyttely oli hyvin laaja ja monipuolinen. Näyttely koostui seuraavista kilpailuluokista: perinteinen filatelia, ehiöfilatelia, aihefilatelia, postihistoria, aerofilatelia (lentoposti), leimamerkkiluokka, maksimifilatelia, nuorisofilatelia, kirjallisuusluokka, avoinluokka ja postikorttuluokka. Näiden lisäksi oli kunnialuokka, kutsuttujen luokka ja tuomareiden luokka. Kaiken kaikkiaan katsottavaa oli valtavasti, hieman vajaa 200 näyttelykokoelmaa. Kävijöille tarjottiin tietysti myös hankintamahdollisuuksia, joita saattoi toteuttaa 25 kauppiaan kanssa.

Näyttelyn järjestämisen päävastuun kantoi Keski-Suomen Filatelistiseura. Näyttelytoimikunnan puheenjohtajana oli Jussi Murtosaari. Hänet näemme 10.10. kerhokokouksessamme, jolloin hän esitelmöi aiheesta "kokoelman etusivun laatiminen", joka pidettiin jo Nordia 2011 seminaarissa Jukka Mäkisen "kokoelman synopsiksen laatiminen" kanssa. Myös Jukka Mäkinen esitelmöi syksyn aikana UF-kokouksessamme. Huomattavaa on,

että tässä Nordia-postimerkinäyttelyssä palkittiin ensimmäistä kertaa myös paras kokoelman otsikkolehti.

Upseerifilatelisti (monen muunkin kerhon jäsen) Kari Rahiala veti yleisökierroksia menestyksellisesti. Yleisöä arvellaan olleen ainakin 2 000 henkeä, mikä on hyvä saavutus nykypäivien postimerkinäyttelyissä.

Jäsentemme tuloksia Nordia 2011 näyttelyn kilpailuluokassa:

Kari Rahiala, Suomen ehiökortit 1891, kulta

Jukka Sarkki, Viron leimamerkit, kullattu hopea

Anssi Mikkola, Viipurin postihistoria, iso hopea

Kaarlo Hirvikoski, Itä-Karjalan postihistoriaa, iso hopea

Kaarlo Hirvikoski, Viron postivaunuleimat, hopea

Matti Mäkinen, Helsingin postikortteja, hopea.

Muista tämän vuoden näyttelyistä mainittakoon Jussin Tuorin Indipex 2011-näyttelyn suuri kulta- ja kunniapalkinto Suomen leimamerkkikokoelmasta. ■

Kai Varsio ja Kaarlo Hirvikoski



Kai Varsio

Kuvassa osa Luis Alemanyn Suomen klassisen filatelian Grand Prix -kokoelmasta, jossa oli näyttelyn kallein (ja ehkä kuvatuin) yksittäinen kohde (yläriivi, 2. kokoelmasivu, alempi kuori).

Kevätkausi 2011:

Vuoden avauskokouksessa 17.1. oli kahdeksan osanottajaa. Kokouksen alussa Kari Rahiala kertoi Suomen Suuriruhtinasmaan rautatiestä 1850 alkaen. Lisäksi kuulimme Hitlerin leveäraiteisesta rautatiesuunnitelmasta 1944, joka jäi toteutumatta. Hän esitteli myös Samuli Paulaharjun Inkeri-kirjan ilmestymistä, joka kertoi Paulaharjun matkasta Inkerinmaalle 1911. Loppuajan yritimme katsella Filatelistiiliiton nettisivuja. Tilaisuus kuitenkin keskeytyi klo 17.30 palohälytykseen ja jouduimme poistumaan kokouksesta.

Kevätkauden toiseen kokoukseen 31.1. oli saapunut kahdeksan osanottajaa. Kokouksessa keskityttiin kuulemaan puheenjohtaja Kai Varsion esitelmää Internetin hyväksikäytöstä ostettaessa postimerkkejä lähinnä ulkomaisilta kauppiailta. Saimme verrata joidenkin kauppiaiden Internet-sivustoja. Ne olivatkin aivan valtaiset ominaisuuksiltaan ja kooltaan. Lisäksi saimme havainnollisen opastuksen ostotoimenpiteistä kyseisiltä sivuilta. Kokous päättyi tavanomaiseen arpajais-tapahtumaan.

Ehiöfilatelistien kanssa oli järjestetty yhteiskokous 14.2. Paikalle oli saapunut yhdeksän osanottajaa. Pettymys oli, että Ehiöfilateliteista oli paikalla vain kolme jäsentä, joista niistäkin kaksi oli oman kerhomme jäseniä. Vain J. Pertti Hyytiäinen oli paikalla puhtaasti ehiöfilatelistina. Kokouksessa saimme kuulla ansiokkaan esitelmöitsijämme Kari Rahialan kertovan kenttäpostiehiöistä. Esitelmästä virisi mielenkiintoista keskustelua, kommentteja ja jopa vastaväitteitä, joita Kari Rahiala aina peräänkuuluttaa.

Helmiikuun toiseen kokoukseen 28.2. oli esitelmöitsijäksi saapunut FIP:n varapuheenjohtaja Jussi Tuori. Paikalla oli kahdeksan jäsentämme. Esitelmän aihe oli "Suomen itsenäistyminen filatelian keinoin". Saimme nähdä varsin valaisevan ja runsaasti kuvitetun esitelmän aiheesta. Se herättikin ansaittua huomiota.



Ehiöfilatelistien J. Pertti Hyytiäinen 14.2.



FIP:n varapuheenjohtaja Jussi Tuori 28.2.



Liittosihteeri Seija-Riitta Laakso 28.3.



Nuorisofilatelistien edustajat Olli Saarinen ja puheenjohtaja Tuomas Juvonen 9.5.

Kokouksen lopuksi Kari Rahiala kertoili taas ajankohtaisista aiheista.

Vuosikokoukseen 14.3. oli saapunut 9 osanottajaa. Puheenjohtajan poissa ollessa Kaarlo Hirvikoski avasi kokouksen. Vuosikokouksen puheenjohtajaksi valittiin Kari Rahiala, joka hoitikin tehtävän rutiinilla ja tyylikkäästi. Sihteerinä toimi Sakari Vehviläinen. Vuosikokouksessa yhdistyksen haltuun luovutettiin virallisesti Juhani Hämäläisen Upseerifilatelastien valokuvakoelma, jonka Kaj Hellman oli jo aiemmin toimittanut yhdistykselle. Vuosikokouksen yhteydessä arvottiin perinteinen vuosimerkki. Arvonta osui tällä kertaa Sakari Vehviläiselle. Kokouksen lopuksi Kari Rahiala kertoi Suomalaisen kirjan museon Pukstaavin perustamisesta ja muista ajankohtaisista aiheista.

Maaliskuun toiseen kokoukseen 28.3. oli saapunut kahdeksan osanottajaa. Saimme kuulla ja nähdä liittosihteerin Seija-Riitta Laakson esitelmän aiheesta: Avoimen luokan kokoelman rakentamisesta. Esitelmä herättikin runsaasti kysymyksiä ja kommentteja.

Huhtikuun ensimmäinen kokous pidettiin 11.4. seitsemän osanottajan voimin. Tilaisuuden aluksi Kari Rahiala ja Kai Varsio kertoivat kuulumisia edellisessä viikonvaihteessa pidetystä pohjoismaisesta Nordia 2011 -näyttelystä Jyväskylässä. Keskusteltiin myös kokouspäivästä 5.12., joka oli buukattu sekä meille että Ehiöfilatelisteille. Esiin nousi ajatus pitää se yhteiskokouksena. Asia saikin laajaa hyväksyntää, joten se toteutunee. Esitelmävuorossa jälleen kerran ollut Kari Rahiala kertoi itsenäisyyden alkuajan ja Itä-Karjalan postimerkeistä ja sen ajan historiaan liittyvistä henkilöistä sekä Itä-Karjalan kirjallisuudesta. Esitelmänsä lopuksi Kari esitti runonlausuntaa.

Toukokuun ensimmäinen kokous pidettiin 9.5. Kokoukseen oli kutsuttu vierailijoiksi Nuorisofilatelastien edustajia. Heitä edustivat puheenjohtaja Tuomas Juvonen ja Olli Saarinen. Omaa porukkaa oli paikalla seitsemän jäsentä. Nuorisofilatelistit kertoilivat omasta toiminnastaan ja heilläkin oli vähän samanlaisia ongelmia jäsenistön suhteen kuin lähes kaikilla vastaavilla

kerhoilla. Eli kärjistettynä: ei ole rahaa eikä riittävästi jäseniä. He ovat kuitenkin sinnikästä joukkoa. Käyvät kaikissa näyttelyissä pitämässä omaa osastoa ja kaikki tapahtuu yksinomaan talkoovoimin. Nämä asiat herättivätkin kokouksessa ansiokasta keskustelua.

Kevätkauden viimeinen kokous 23.5. enteili jo kesälomatunnelmia ja paikalle oli saapunut vain 6 osanottajaa. Koska ei ollut esitelmää, niin kokouksessa keskusteltiin seuraavan lehden sisällöstä ja kaavailtiin alustavasti syyskauden ohjelmia. Kokouksessa kunnioitimme kunniajäsenemme Niilo Siltamaan poistenoa hetken hiljaisuudella. Kokouksen päätteeksi puheenjohtaja Kai Varsio piti Juhani Hämäläisen muistokilpailun, jonka kysymykset oli laatinut edesmennyt Juhani Hämäläinen. Kilpailun voitti Arno Kullberg. ■

Arvo Sohkanen

Postimerkkiuutisia

Postikortti saapui perille ilman osoitetta ja postimerkkiä – 46 vuotta myöhässä

Vasilja Mazzotta sai mieluisia postia 46 vuoden takaa.

Keikasta ilman postimerkkiä ja osoitetta lähetetty kortti saapui nimittäin vasta nyt perille Yhdysvaltain Connecticutiin.

– En ollut uskoa, mitä olin lukemassa. Kortti piti lukea kolmeen kertaan ennen kuin tajusin, että se on isoisältäni, 59-vuotias Mazzotta kertoo Hartford Courantille.

Yhdysvaltain postilaitoskin ihmettelee tapausta, eivätkä he osaa sanoa, miten kortti on päätynyt perille. Vai oliko se ylläluonnollinen viesti haudan takaa?

Lähde: Findance.com -sivusto 2011



OSTA ARPOJA.
Tue toimintaamme!

2011 SYYSKAUDEN KERHOILLAT, VIERAILUT JA ESITELMÄT

Pvm Ohjelma

- 12.9. **Vierailu Lauri Peltonen Oy:lle** (LAPE) ja retki Hankoon. Ohjelmassa on 30 minuutin pituinen Pekka Silvastin esitelmä Hangon sotahistoriasta. Isäntänä on Tom Peltonen. Lapella ollaan klo 15.00–18.00. Lähtö Helsingistä klo 13.00 pääpostin edestä, jonne paluu n. klo 20.00. Lähdemme 2–3 henkilöautolla. Kuljettajat:
1. auto Kai Varsio puh. 044 588 7468
2. auto Kaarlo Hirvikoski puh. 050 566 6233, ja varalla jos yli 10 henkeä
3. auto Sakari Vehviläinen puh. 040 503 6404.
Bensakulut tasataan kuljettajalle arviolta n. 10–15 euroa matkustajaa kohden määrästä riippuen. Mahdolliset tauot matkalla ovat omakustanteisia. **Ilmoittautuminen jollekin kuljettajista tiistaina 6.9. mennessä.** Jos auto on täynnä, soita seuraavalle kuljettajalle. Myös muualta Suomesta tulijat ovat tervetulleita Helsingin kautta kuljetukseen tai suoraan Hankoon omalla autolla, mutta tästä on ilmoitettava Kai Varsiolle, jotta tiedetään kokonaisvahvuus.
- 26.9. Esitelmä: Heikki Heino; Teollinen vallankumous.
- 10.10. Esitelmä: Jussi Murtosaari; Kokoelman etusivun laatiminen.
- 24.10. Esitelmä: Jukka Mäkinen; Synopsiksen (tiivistelmä kokoelmasta) laatiminen.
- 7.11. Esitelmä: Kari Rahiala; Miten yksi maailmalla menestynyt kokoelma syntyi.
- 21.11. Esitelmä: Risto-Matti Kauhanen; Näyttelykokoelman rakentaminen.
- 5.12. "Pikkujouluinen" yhteiskokous ehiöfilatelistien kanssa. Keskustelua postimerkkeilyn tilasta ja yhteistyön jatkamisesta.
- 19.12. Vaalikokous: Valitaan hallitus, virkailijat ja päätetään jäsenmaksusta vuodelle 2012. Toivotaan runsasta osanottoa.
-

UPSEERIFILATELISTIT RY:N HALLITUS JA VIRKAILIJAT 2011

- Puheenjohtaja **Kai Varsio**
Koroistentie 4 E 9, 00280 Helsinki
puh. 044 588 7468
kai.varsio@hotmail.com
Vastuualue: johtaminen, yhdistyksen kehittäminen, ulkoiset suhteet, kerholehden päätoimittaja
- Varapuheenjohtaja **Kaarlo Hirvikoski**
- Sihteeri **Sakari Vehviläinen**
Teuvo Pakkalan tie 8 K 108, 00400 Helsinki
puh. (09) 587 8796, 040 503 6404
sakari.vehvilainen@elisanet.fi
Vastuualue: kokouspöytäkirjat, kirjeenvaihto,

toimintakertomus, jäsenmatrikkelin ylläpito, kerholehden postitus

- Rahastonhoitaja **Kaarlo Hirvikoski**
Mestarintie 10 A 1, 00640 Helsinki
puh. (09) 757 0061, 050 566 6233
kaarlo.hirvikoski@elisanet.fi

Vastuualue: kassan hoito, kirjanpito, yhdistysmaksujen periminen, tulo- ja menoarvio

- Vaihdonjohtaja **Arno Kullberg**
Vänrikki Stoolin katu 8 A 1, 00100 Helsinki
puh. 050 359 8968
arno.kullberg@welho.com

Vastuualue: vaihtotoiminta ja huutokauppa